

# 新建铁路赣州至深圳客运专线（和平县段）GSSG-2 标临时用地（和平箱梁预制场、路基填料拌合站、便道）土地复垦项目初步验收意见

1	临时用地使用单位	中铁三局集团有限公司赣深客专（GSSG-2 标）工程指挥部二分部
2	临时用地复垦地块名称	和平箱梁预制场、路基填料拌合站、便道（地块 34、35、第二批次地块 11、第三批次 DK36、DK37、DK38、DK39、DK40、DK41、DK42、DK43、DK44、DK45）
3	工程概况	《新建铁路赣州至深圳客运专线（和平县段）GSSG-2 标临时用地土地复垦方案》由广东空间规划设计有限公司编制。本次申请验收的临时用地和平箱梁预制场、路基填料拌合站、便道（地块 34、35、第二批次地块 11、第三批次 DK36、DK37、DK38、DK39、DK40、DK41、DK42、DK43、DK44、DK45）包含 13 个地块，位于和平县阳明镇均联村、均上村，申请总面积 9.7614hm <sup>2</sup> ，实际损毁面积 10.1985hm <sup>2</sup> ，实际复垦面积 10.1985hm <sup>2</sup> ，复垦目标地类为水田、旱地、有林地。
4	施工过程	复垦工程从 2023 年 3 月 1 日开工至 2023 年 11 月 30 日已完成复垦各项工作，通过土地平整工程通过土地平整工程（清理表面杂物、砼地面拆除外运、地面石渣清运、犁底层，回填压实）、土壤改良工程（施有机肥、施土壤酸性调理剂、土地翻松）、灌溉与排水工程、植被重构工程等措施，恢复了临时用地各地块原有生产条件。
5	复垦任务完成情况	和平箱梁预制场、路基填料拌合站、便道：实际复垦工程量（清理表面杂物 142280m <sup>2</sup> ，砼地面拆除外运 7199.59m <sup>3</sup> ，地面石渣清运 14228m <sup>3</sup> ，犁底层，回填压实 23816.8m <sup>3</sup> ，土地翻松 85.3680hm <sup>2</sup> ，施有机肥 426.84t，施土壤酸性调理剂 32.01t，灌溉与排水工程 215.90m，种植乔木 7.5636hm <sup>2</sup> ）。已按要求完成复垦工程量，土壤检测结果符合相关标准。
6	工程质量认定	土地复垦工作已按照方案进行复垦，达到验收条件。
7	初步验收意见	县自然资源局会同县农业农村局、县林业局、市生态环境局和平分局等有关部门，组织邀请有关专家，依据土地复垦方案、阶段土地复垦计划，对和平箱梁预制场、路基填料拌合站、便道（地块 34、35、第二批次地块 11、第三批次 DK36、DK37、DK38、DK39、DK40、DK41、DK42、DK43、DK44、DK45）复垦工作进行验收。经现场检查和查看相关资料，本项目按复垦方案要求完成通过土地平整工程（清理表面杂物、砼地面拆除外运、地面石渣清运、犁底层，回填压实）、土壤改良工程（施有机肥、施土壤酸性调理剂、土地翻松）、灌溉与排水工程、植被重构工程等工作，基本达到复垦目标要求，后期需持续做好管护工作，定期对地块作物生长情况进行监测及补种，到管护期结束时达到周边同等地类的生产力要求。
8	附件	和平箱梁预制场、路基填料拌合站、便道（地块 34、35、第二批次地块 11、第三批次 DK36、DK37、DK38、DK39、DK40、DK41、DK42、DK43、DK44、DK45）

# 一、航拍图

新建铁路赣州到深圳客运专线（和平县段）项目临时用地（和平箱梁预制场、路基填料拌合站、便道）土地复垦（中国中铁三局集团GSSG-2标）航拍图

N  
1: 3000



## 图例

	临时用地报批红线 (97615.13平方米)
	实际损毁范围 (101984.63平方米)

坐标系	2000国家大地坐标系
测绘公司	广东纬地勘测科技有限公司
摄影日期	2024年03月20日



## 二、现场照片

